

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель руководителя Федерального
агентства воздушного транспорта



« 4 »

2022г.

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Центра по сертификации экземпляра воздушного судна
Общества с ограниченной ответственностью
«Тюменский Центр по Сертификации Объектов
Гражданской Авиации «Аудит-Эйр»
Юридический адрес: 625000, РФ, г. Тюмень,
ул. Володарского, дом 49, корпус 1, офис 217

(приложение к Аттестату аккредитации от « _____ » _____ 2022г. № _____)

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД 2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
1	2	3	4	5
Экземпляры воздушных судов, имеющие сертификат или аттестат типа	30.30.33.110 30.30.34.120 30.30.34.110 30.30.31.110 30.30.31.120	1. Участие в процедурах оказания Росавиацией и/или МТУ ВТ государственной услуги по оценке соответствия экземпляра воздушного судна требованиям федеральных авиационных правил и других нормативных документов в части: - проверка соответствие воздушного судна требованиям сертификата типа и карте данных сертификата ти-	- Федеральный закон от 19 марта 1997 года № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации»; - Федеральные авиационные правила «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна. Порядок приостановления дей-	Федеральные авиационные правила, приказы Минтранса России, ГОСТы, Сертификаты типа с картой данных и другие нормативные документы Росавиации.

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД 2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
1	2	3	4	5
		<p>па;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка наличия состояния и ведения судовых документов; - проверки наличия эксплуатационной документации воздушного судна; - проверка наличия состояния и ведения пономерной документации воздушного судна; - проверка наличия остатка ресурса и срока службы, достаточного для выполнения полета, у конструкции воздушного судна, двигателей и вспомогательной силовой установки воздушного судна, воздушных винтов, несущих винтов воздушного судна, особо ответственных компонентов воздушного судна из перечня узлов, агрегатов и комплектующих изделий, ресурс (срок службы) которых менее ресурса (срока службы) воздушного судна; - проверка выполнения полного комплекса технического обслуживания и ремонта в организациях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, сертифицированных Росавиацией в установленном порядке; - проверка выполнения всех работ 	<p>ствия и аннулирования сертификата летной годности гражданского воздушного судна», утверждены приказом Минтранса России 27.11.2020 № 519 (зарегистрированы Минюстом России 19.01.2021, регистрационный № 62130);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 14.03.2009 № 31-ФЗ «О государственной регистрации прав на ВС и сделок с ними»; - Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям Федеральных авиационных правил», утверждены приказом Минтранса России от 26.09.2015 № 285 (зарегистрированы Минюстом России 22.10.2015, регистрационный № 	

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД 2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
1	2	3	4	5
		<p>по обязательным бюллетеням и технической документации специально уполномоченного органа в области гражданской авиации;</p> <ul style="list-style-type: none"> - проверка Летно-технических характеристик воздушного судна и их соответствия требованиям РЛЭ воздушного судна; - проверка комплектации бытового (грузового) оборудования пассажирской (грузовой) кабины и кабины экипажа воздушного судна, средств информирования пассажиров на борту воздушного судна, аварийно- спасательного оборудования на борту воздушного судна, съемного кислородного оборудования на борту воздушного судна, оборудования воздушного судна для полетов в заявляемых условиях навигации; - проверка раскраски воздушного судна. - проверка правильности нанесения аварийной маркировки; - проверка весовых и центровочных характеристик воздушного судна. - проведение инспекционного контроля состояния конкретного воздушного судна. 	<p>39409);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утверждены Приказом Минтранса РФ от 31.08.2009 № 128, (зарегистрирован в Минюсте России 31.08.09, регистрационный № 14645); -- Приказ Минтранса России от 97.95.2013 № 175 № Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов» (зарегистрирован в Минюсте России 26.07.2013, регистрационный № 28905); - Приказ Минтранса России от 20.10.2014 № 295 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с 	

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД 2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
1	2	3	4	5
		<p>2. Выдача по поручению Росавиации и/или МТУ ВТ заключения по инспекции гражданского воздушного судна с целью оценки их летной годности.</p>	<p>ними»;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Авиационные правила (АП-21) «Сертификация авиационной техники, организаций разработчиков и изготовителей»; - Авиационные правила (АП-39) «Директивы летной годности»; - Док.9760 ИКАО. Руководство по летной годности; - ГОСТ 18675-2012 «Документация эксплуатационная и ремонтная на авиационную технику и покупные изделия для нее»; - ГОСТ 27692-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание формуляров»; - ГОСТ 27693-2012 «Построение, изложение, оформление и содержание паспортов, этикеток и талонов одобрения летной годности»; - ГОСТ 58339-2018 «Техника авиационная гражданская. БЮЛЛЕТЕНИ. Общие требования»; - Указание ДПЛГ ГВС и ТР ГСГА МТ РФ от 31.01.2004 № 24.10-12ГА "О введении в действие "Паспорта коррозионного состояния ВС"; - Руководство по летной эксплуатации воздушного судна (по типу 	

Наименование объектов испытаний	Код ОКПД 2	Виды разрешенных сертификационных работ и испытаний	Нормативные документы, содержание требования к определенным характеристикам объектов испытаний	Нормативные документы, содержание требования к методам испытаний
1	2	3	4	5
			авиационной техники); - Приказ Росавиации № 137 от 25.03.2011 «Об объявлении приказа Минтранса России № 290 от 21.12.2010 «Порядок выдачи разрешений на бортовые радиостанции, используемые на ГВС»; - Руководство по центровке и загрузке воздушных судов гражданской авиации (РЦЗС ВС ГА-83) с дополнениями и изменениями; - Технические документы об установлении ресурса и (или) срока службы авиационной техники и условия их отработки, решения о продлении ресурсов и сроков службы по типам воздушных судов и экземпляров воздушных судов.	

Руководитель ТЦСОГА «Аудит-Эйр»



А.К. Тимофеев

«14» февраля 2022

